

朝日放送で包丁所持容疑

富田林市議逮捕 政活費報道に抗議

政務活動費の報道をめぐり、朝日放送(大阪市福島区)で同社幹部と面会中に包丁を出したとして、大阪府警は21日、同府富田林市の左近憲一市議(70)＝同市喜志町3丁目Ⅱを銃刀法違反(刃物携帯)の疑いで現行犯逮捕し発表した。「文書を渡し、自分の腹を切るつもりだった」と話しているという。市幹部らも公務として同席していた。

福島署によると、左近容疑者は同日午後3時20分ごろ、朝日放送の玄関ホールで刃渡り18センチの文化包丁を所持していた疑いがある。

同社を訪れ、自らの政務活動費に関する報道に抗議し、「取材をした人間に会

わせろ」と要求。同社は断り、報道局幹部2人が対応したところ、上着の内ポケットから包丁を取り出し、警備員が取り押さえた。

左近容疑者は5期目で自民系会派に所属。議長経験もある。市によると、松田貴仁・市長公室長(56)、選挙管理委員会事務局長(59)、行政管理課参事(60)も同席していた。松田室長は「議員からついてきてと頼まれ、4人で公用車に乗って行った」と取材に説明。多田利喜市長は職員同行について「市が訴えられている裁判に絡むことでもあり、公務と考える」とのコメントを出した。

朝日放送などによると、左近容疑者が抗議したの

は、2015年1月9日と同3月24日の報道。安全運転を訴える自分の名前入りの看板を政務活動費で作ったことに対し、公職選挙法違反の疑いを指摘されているなどと実名で伝えた。同社広報部は「報道に関わる話し合いの中で暴力的な行為がなされたことは誠に遺憾」とコメントを出した。

市議「腹切るつもりだった」 朝日放送で包丁出した疑い

2017年4月21日22時57分



左近憲一容疑者が朝日放送の幹部と話していた同社1階エントランスのテーブル＝21日午後5時43分、大阪市福島区福島1丁目、多鹿ちなみ撮影

政務活動費の報道をめぐり、朝日放送（大阪市福島区）で同社幹部と面会中に包丁を出したとして、大阪府警は21日、同府富田林市の左近憲一市議（70）＝同市喜志町3丁目＝を銃刀法違反（刃物携帯）の疑いで現行犯逮捕し発表した。「文書を渡し、自分の腹を切るつもりだった」と話しているという。市幹部らも公務として同席していた。

福島署によると、左近容疑者は同日午後3時20分ごろ、朝日放送の玄関ホールで刃渡り18センチの文化包丁を所持してい

た疑いがある。同社を訪れ、自らの政務活動費に関する報道に抗議し、「取材をした人間に会わせろ」と要求。同社は断り、報道局幹部2人が対応したところ、上着の内ポケットから包丁を取り出し、警備員が取り押さえた。

左近容疑者は5期目で自民系会派に所属。議長経験もある。市によると、松田貴仁・市長公室長（56）、村本正文・選挙管理委員会事務局長（59）、北野俊夫・行政管理課参事（60）も同席していた。松田室長は「議員から抗議するのでついてきてと頼まれ、4人で公用車に乗って行った。政務活動費の支出状況を説明することは一定の公務性がある」と取材に説明。多田利喜市長は職員の同行について「市が訴えられている裁判に絡むことでもあり、公務と考える」とのコメントを出した。

朝日放送などによると、左近容疑者が抗議したのは、2015年1月9日と同3月24日の報道。安全運転を訴える自分の名前入りの看板を政務活動費で作ったことに対し、公職選挙法違反の疑いを指摘されているなどと実名で伝えた。左近容疑者は内容に抗議し、昨年8月に同社を訪問。電話でも数回、抗議していた。

同社広報部は「報道に関わる話し合いの中で暴力的な行為がなされたことは誠に遺憾」とコメントを出した。

朝日新聞デジタルに掲載の記事・写真の無断転載を禁じます。すべての内容は日本の著作権法並びに国際条約により保護されています。



平成 27 年(行ウ)第 3 1 2 号 政務活動費返還請求事件

原告 中山佑子 外 1 1 名

被告 富田林市長



証 拠 説 明 書

平成 29 年 3 月 17 日

大阪地方裁判所 第 7 民事部 合議係 御中

原告ら訴訟代理人弁護士 辻 公 雄



符号 番号	標 目 (原本・写しの別)	作 成 年月日	作 成 者	立 証 趣 旨	備考
甲 1 3 8	DVD	写 し (1)H27. 1. 14 (2)H27. 3. 24	訴外 朝日放送	議員らが政務活動費の存在意義を全く理解していないことが明白である事実等。 (1)H27. 1. 14放送分 左近議員が交通安全啓発パネルを作成した目的につき「はっきり言って有権者に対して誰がやったのか明記するためにやっただけ」と発言をした事実等。 (2)H27. 3. 24 監査委員から指摘を受けた永原議員が「お支払いした分は規則と条例に照らしあわせて違反はしていないという思いで今日もおります。」と発言をした事実等。	

以 上

中古車トップ > 中古車メーカー一覧 > 日産の中古車 > プレサージュの中古車 > プレサージュ(03年06月~04年09月)の燃費 > プレサージュ 2.5 X 4WDの燃費
中古車トップ > 燃費ランキング > 日産の燃費ランキング > プレサージュの燃費 > プレサージュ(03年06月~04年09月)の燃費 > プレサージュ 2.5 X 4WDの燃費

日産 プレサージュ 2.5 X 4WDの燃費

JC08モード、10・15モードとは？



10・15 **10.2**km/L

満タンでどこまで走る？(燃費×タンク容量) 10・15 **714**km

両側スライドドアを採用し機能性を向上

ミドルセダンのティアナのプラットフォームを生かしたミニバン。初代モデルと大きく違う点はリアに両側スライドドアの採用と、全グレードで乗車定員が8名となったこと。同時に室内の使い勝手も向上しており、2列目シートは横スライド機構を採用することで、乗車人数に応じてキャブテンシートとベンチシートが切り替え可能。3列目シートはワンタッチで床下への収納が可能になり、ラゲージルームが多彩に変化する。エンジンは2.5Lの直4と3.5LのV6が用意され、前者には4AT、後者にはCVTが組み合わせられる。エアロパーツなどを装着したスポーツ仕様ハイウェイスターも設定される。(2003.6)

全長 x 全幅 x 全高	4840x1800x1695mm	室内 全長 x 全幅 x 全高	2995x1525x1250mm
車両重量	1770kg	乗車定員	8人
ホイールベース	2900mm	シート配列	3列
駆動方式	4WD	ミッション	インパネ4AT
ミッション位置	インパネ	ドア数	5ドア
最小回転半径	5.7m	最低地上高	140mm
最大トルク	25kg・m/3600rpm	最高出力	163ps/5200rpm

※ 燃費情報は定められた試験条件の下での数値のため、走行条件等により実際の燃料消費率は異なります。

プレサージュ 2.5 X 4WDのカタログ情報を見る | プレサージュ 2.5 X 4WDの相場を見る

このグレードの中古車を探す

▲ プレサージュ 2.5 X 4WDの燃費・トップへ

プレサージュ(03年06月~04年09月モデル)の他のグレード

排気量・使用燃料・エンジン・ミッション・新車時価格 駆動方式・最大出力・過給器・生産期間・燃費性能

グレード名 JC08モード燃費(タンク容量)	排気量	使用燃料 エンジン	ミッション	満タンで どこまで走る？ (燃費×タンク容量)	新車時価格 (税込)
2.5 X ※10・15モード 11km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	770km ※10・15モード	234万円
2.5 V ※10・15モード 11km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	770km ※10・15モード	213万円
2.5 ハイウェイスター ※10・15モード 11km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	770km ※10・15モード	237万円
3.5 X ※10・15モード 9.1km/L (70L)	3498cc	ハイオク ガソリン	インパネCVT	637km ※10・15モード	272万円
2.5 V 4WD ※10・15モード 10.2km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	714km ※10・15モード	241万円
2.5 ハイウェイスター 4WD ※10・15モード 10.2km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	714km ※10・15モード	265万円
3.5 X 4WD ※10・15モード 8.9km/L (70L)	3498cc	ハイオク ガソリン	インパネCVT	623km ※10・15モード	306万円
2.5 ライダー -km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	-	249万円
3.5 ライダー -km/L (70L)	3498cc	ハイオク ガソリン	インパネCVT	-	302万円
2.5 ライダー 4WD -km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	-	277万円
3.5 ライダー 4WD -km/L (70L)	3498cc	ハイオク ガソリン	インパネCVT	-	336万円
2.5 V アンシャシテ 助手席スライド アップシート -km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	-	-
2.5 V アンシャシテ 助手席スライド アップシート 4WD -km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	-	-
2.5 ハイウェイスター アンシャシテ 助手席スライドアップシート -km/L (70L)	2488cc	レギュラー ガソリン	インパネ4AT	-	-